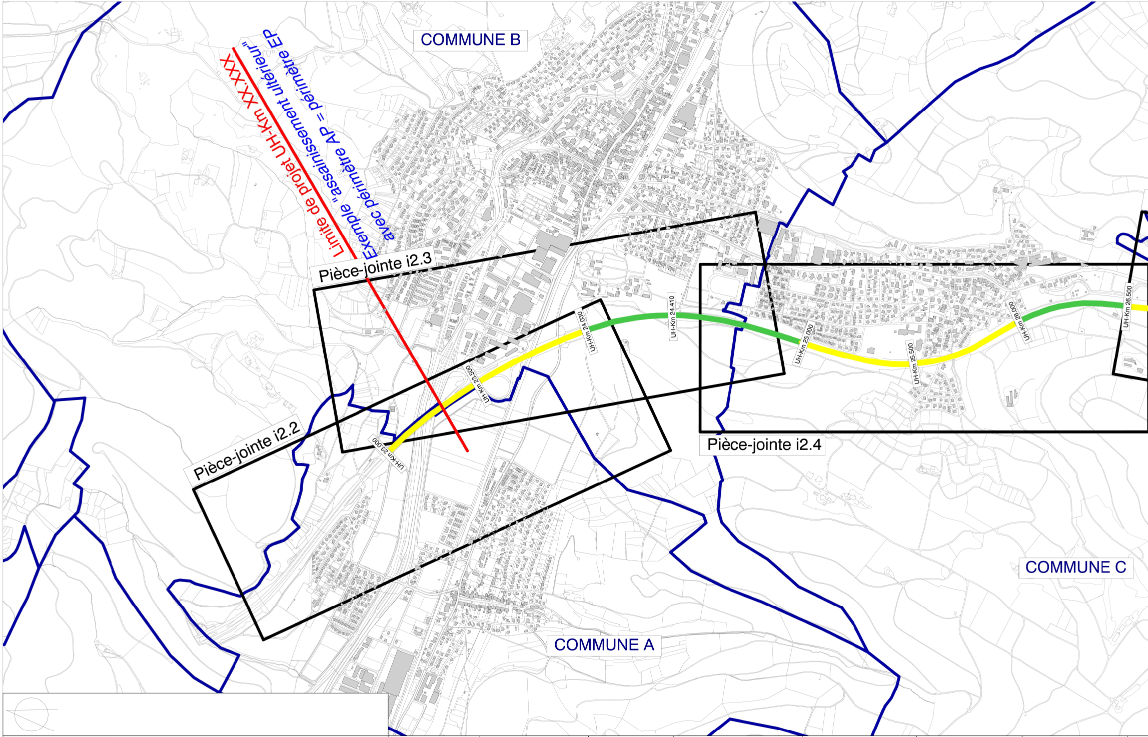
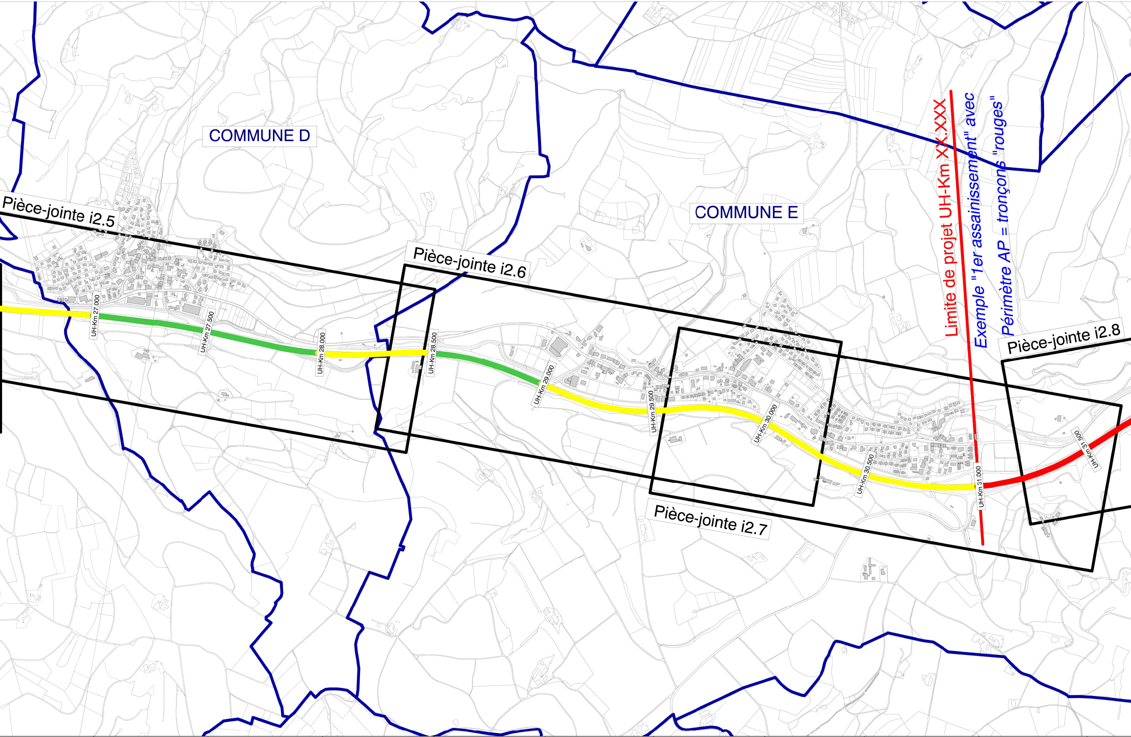
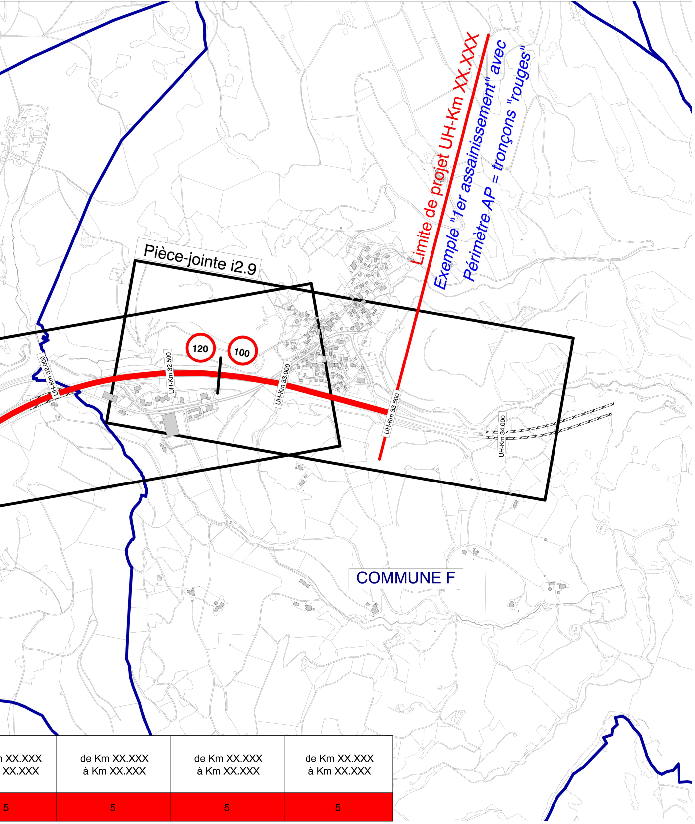

COMMUNE B
Limite de projet UH-Km XX.XXX
Exemple "assainissement ultérieur"
avec périmètre AP = périmètre EP
Pièce-jointe i2.3
Pièce-jointe i2.2
Pièce-jointe i2.4
UH-Km 23.000
UH-Km 23.500
UH-Km 24.030
UH-Km 24.410
UH-Km 25.000
UH-Km 25.500
UH-Km 26.000
UH-Km 26.500
COMMUNE C
COMMUNE A

Segments d'évaluation	de Km XX.XXX à Km XX.XXX	de Km XX.XXX à Km XX.XXX	de Km XX.XXX à Km XX.XXX	de Km XX.XXX à Km XX.XXX	de Km XX.XXX à Km XX.XXX	de Km XX.XXX à Km XX.XXX	de Km XX.XXX à Km XX.XXX
Note globale bruit	3	3	1	1	3	3	1


COMMUNE D
COMMUNE E
Pièce-jointe i2.5
Pièce-jointe i2.6
Pièce-jointe i2.7
Pièce-jointe i2.8
UH-Km 27.000
UH-Km 27.500
UH-Km 28.000
UH-Km 28.500
UH-Km 29.000
UH-Km 29.500
UH-Km 30.000
UH-Km 30.500
UH-Km 31.000
UH-Km 31.500
Limite de projet UH-Km XX.XXX
Exemple "1er assainissement" avec
Périmètre AP = tronçons "rouges"

de Km XX.XXX à Km XX.XXX	de Km XX.XXX à Km XX.XXX	de Km XX.XXX à Km XX.XXX	de Km XX.XXX à Km XX.XXX	de Km XX.XXX à Km XX.XXX	de Km XX.XXX à Km XX.XXX	de Km XX.XXX à Km XX.XXX	de Km XX.XXX à Km XX.XXX	de Km XX.XXX à Km XX.XXX	de Km XX.XXX à Km XX.XXX	de Km à Km
🟨 3	🟩 1	🟩 1	🟨 3	🟩 1	🟨 3	🟨 3	🟨 3	🟨 3	🟥 5	🟥


Limite de projet UH-Km XX.XXX
Exemple "1er assainissement" avec
Périmètre AP = tronçons "rouges"
Pièce-jointe i2.9
120
100
UH-Km 32.000
UH-Km 32.500
UH-Km 33.000
UH-Km 33.500
UH-Km 34.000
COMMUNE F

n XX.XXX XX.XXX	de Km XX.XXX à Km XX.XXX	de Km XX.XXX à Km XX.XXX	de Km XX.XXX à Km XX.XXX
5	5	5	5

Evaluation acoustique globale (note globale)

Echelle 1:XX'XXX

Légende / Explications	
Note globale	Evaluation globale
1	Très bon Délai d'assainissement selon l'OPB déjà respecté ou ne s'applique pas Pas de mesures de protection contre le bruit (supplémentaires) nécessaires
2	Bon Délai d'assainissement selon l'OPB déjà respecté ou ne s'applique pas Mesures de protection contre le bruit (supplémentaires) nécessaires à partir de 2030
3	Acceptable Délai d'assainissement selon l'OPB est applicable et déjà respecté Mesures de protection contre le bruit (supplémentaires) nécessaires
4	Mauvais Obligation d'assainir jusqu'en 2015 Mesures de protection contre le bruit nécessaires et réalisables dans un avenir proche (AP pour les mesures de protection contre le bruit déjà soumis au SG-DETEC pour approbation)
5	Très mauvais Obligation d'assainir jusqu'en 2015 Mesures de protection contre le bruit nécessaires et non réalisables dans un avenir proche (AP pour les mesures de protection contre le bruit pas encore soumis au SG-DETEC pour approba

Volumes de trafic pour l'état initial et l'horizon de planification 2030

Tronçons	v_sig [km/h]	TJM Initial 20XX [véh/j]	Nt [véh/h]	Nn [véh/h]	Nt2 [%]	Nn2 [%]	TJM Horizon 2030 [véh/j]	Nt [véh/h]
Route nationale NXX (direction 1)								
Tronçon de ... à ... (UH-Km ... à ...)	*120*	*30000*	*1706*	*339*	*18.4%*	*15.0%*	*40000*	*2274*
Tronçon de ... à ... (UH-Km ... à ...)	*120*	*30000*	*1706*	*339*	*18.4%*	*15.0%*	*36000*	*2047*
Tronçon de ... à ... (UH-Km ... à ...)	*120*	*22000*	*1251*	*249*	*18.4%*	*15.0%*	*26000*	*1478*
Tronçon de ... à ... (UH-Km ... à ...)	*120*	*25000*	*1420*	*286*	*20.9%*	*17.1%*	*28500*	*1618*
Tronçon de ... à ... (UH-Km ... à ...)	*120*	*24000*	*1363*	*275*	*20.9%*	*17.1%*	*25000*	*1420*
Tronçon de ... à ... (UH-Km ... à ...)	*120*	*25000*	*1420*	*286*	*20.9%*	*17.1%*	*26000*	*1476*
Tronçon de ... à ... (UH-Km ... à ...)	*100*	*27000*	*1533*	*309*	*20.9%*	*17.1%*	*28000*	*1590*
Route nationale NXX (direction 2)								
Tronçon de ... à ... (UH-Km ... à ...)	*120*	*30000*	*1706*	*339*	*18.4%*	*15.0%*	*40000*	*2274*
Tronçon de ... à ... (UH-Km ... à ...)	*120*	*30000*	*1706*	*339*	*18.4%*	*15.0%*	*36000*	*2047*
Tronçon de ... à ... (UH-Km ... à ...)	*120*	*22000*	*1251*	*249*	*18.4%*	*15.0%*	*26000*	*1478*
Tronçon de ... à ... (UH-Km ... à ...)	*120*	*25000*	*1420*	*286*	*20.9%*	*17.1%*	*28500*	*1618*
Tronçon de ... à ... (UH-Km ... à ...)	*120*	*24000*	*1363*	*275*	*20.9%*	*17.1%*	*25000*	*1420*
Tronçon de ... à ... (UH-Km ... à ...)	*120*	*25000*	*1420*	*286*	*20.9%*	*17.1%*	*26000*	*1476*
Tronçon de ... à ... (UH-Km ... à ...)	*100*	*27000*	*1533*	*309*	*20.9%*	*17.1%*	*28000*	*1590*

Légende

Tronçons	Description des Tronçons d'émission en mots (+ données kilométriques)
v_sig	Vitesse signalisée sur le tronçon en kilométres par heure [km/h]
100	Vitesse signalisée
TJM	Trafic journalier moyen [véhicules/jour]
Nt, Nn	Trafic horaire le jour (6.00-22.00) et la nuit (22.00-6.00) [véhicules/heure]
Nt2, Nn2	Proportion de véhicules bruyants le jour (6.00-22.00) et la nuit (22.00-6.00 Cette catégorie contient 50% des véhicules de livraison
─	Limites de communes

tion)

Nn	Nt2	Nn2
[véh/h]	[%]	[%]
452	*18.4%*	*15.0%*
407	*18.4%*	*15.0%*
294	*18.4%*	*15.0%*
326	*20.9%*	*17.1%*
286	*20.9%*	*17.1%*
297	*20.9%*	*17.1%*
320	*20.9%*	*17.1%*
452	*18.4%*	*15.0%*
407	*18.4%*	*15.0%*
294	*18.4%*	*15.0%*
326	*20.9%*	*17.1%*
286	*20.9%*	*17.1%*
297	*20.9%*	*17.1%*
320	*20.9%*	*17.1%*

) en pourcent [%]

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement,
des transports, de l'éenergie et de la communication DETEC

Office fédéral des routes OFROU

AP | Routes nationales | Pièce-jointe i2.1

N° de route

NXX

Section d'entretien

XX

Classe d'autoroute
1

jonction alpha - jonction bêta

N° de route UE
EXX

Phase de projet

Projet définitif

Désignation du projet

Projet de protection contre le bruit

Nom de projet

Evaluation acoustique globale et volumes de trafic pour l'état initial et l'horizon de planification 2030

Plan 1/X (XX.XXX - XX.XXX)

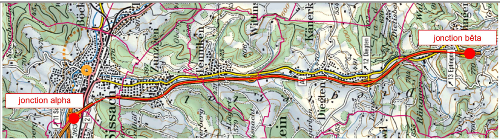
Désignation abrégée du projet
EP XXXX

N° de projet. / N° TDCost
999999

N° d'inventaire
X

Kilomètre d'entretien
XXX.XXX - XXX.XXX

RBBS
NXX+XXX.000 à NXX+XXX.000


jonction bêta
jonction alpha
12 Diegten
13 Eptingen
A2

Auteur du projet:

Mandataire et logo de l'entreprise

N° document (Auteur):	XXXX		
N° document (OFROU):	XXXX		
Format:	147 x 30		
Version:	1.2		
Etabli par:	NL	Date:	30.04.2014
Examiné par *auteur du projet:*	xx.xx.20xx	Visa:	xxx
Validé par OFROU: *prêt pour impression*	xx.xx.20xx	Visa:	xxx

Direction de projekt:

Office fédéral des routes
Filiale .....
Adresse .....